

Tulenevalt majandus- ja infotehnoloogiaministri 25. augusti 2023. a käskkirjast „Toetuse andmise tingimused valdkondlike digipöörete toetamiseks” allkirjastan/kinnitan Kliiministeeriumi transpordi valdkonna digipöördetegevuskava.

Valdkondliku digipöördetegevuskava – Kliiministeerium

Digipöördeteesmärk:

Digipöördeteesmärgiks on transpordi valdkonna infosüsteemide ja e-teenuste kaasajastamine digihiskonna toimimisele vastavaks suurendades seeläbi kasutajate rahulolu ning liikluskeskkonna turvalisust.

Digipöördetegevuskava eesmärk:

2026. aasta lõpuks on valminud LVIS äri- ja süsteemianalüüs ning prototüüp ning alustatud on arendustöödega. Transpordiameti infosüsteemide ühtse digivärava loomise raames 2026. a lõpuks on prototüübi alusel arendatud ja testitud digivärv, samuti on Transpordiameti e-teeninduse teenustele loodud mikroeesitluskihid ja teenused liidestatud digivärvaga ning sisse on viidud merenduse infosüsteemide muudatused vastavalt tervikarhitektuurile.

Kliiministeeriumi valdkondliku digipöördete maksumus ilma käibemaksuta:

	Kokku	2023	2024	2025	2026
SF 2021-2027	1 761 107	0	0	606 688	1 154 419

Kliiministeeriumi valdkondliku digipöördete SF 2021-2027 toetuse summa koos käibemaksuga:

	Kokku	2023	2024	2025	2026
SF 2021-2027	2 115 107	0	0	729 947	1 385 160
1. Infotehnoloogiliste lahenduste väljatöötamine ja arendamine	1 829 000	0	0	636 840	1 192 160
2. Küberruumi hoidmine, arendamine ja juurutamine usaldusväärse ja turvalisena	0	0	0	0	0
3. Teadlikkuse tõstmine (teadlikkuse tõstmine punktides 3.1.1., 3.1.2. ja 3.1.4. nimetatud tegevuste koost, seaduhulgas elluviija ja partnerite teadlikkuse tõstmine)	0	0	0	0	0
4. Muu digipöördetega seotud teene kulu (välja arvatud digipöördete elluviimisega seotud tegevused)	286 107	0	0	93 107	193 000

Ministeerium (elluvija) / partner	Probleem	Tegevuse (algatuse) nimi	Tulemus	Rahastuse allikas / meetme tegevus (SF)	Summa kokku	2023 kokku	2024 kokku	2025 kokku	2026 kokku	
					(EA konto)	(EA konto)	(EA konto)	(EA konto)	(EA konto)	
KOKKU					1 761 107	0	0	606 688	1 154 419	
					1 475 000 (15)	0 (15)	0 (15)	513 581 (15)	961 419 (15)	
					286 107 (50)	0 (50)	0 (50)	93 107 (50)	193 000 (50)	
KLIM/KeMIT	Liiklusjärelevalve infosüsteemi tarkvara on vananenud ning seetõttu pole võimalik tagada infosüsteemi turvalisust, teha täiendavaid edasiarendusi moodulite n-ol ning täita Euroopa komisjoni poolt seatud nõudeid seoses EL teabevahetussüsteemi ERRU päringute ja veoteetvõtete riskihindamisega. Liikmesriigid peavad kasutusele võtma EL ühtse veoteetvõtete riskihindamise süsteemi ((EL) 2022/695). Selle loomiseks on vaja põhjalikult täiendada LVIS-i loogikat, välja arendada täiendavad X-tee päringud, täiendada olemasolevat teavitamiste moodulit ja olemasolevat andmesidet EL teabevahetussüsteemiga ERRU.	Liiklusjärelevalve infosüsteemi edasiarendus*	Kogu senine funktsionaalsus on kaasajastatud. (kaasaegne programmeerimiskeel, andmebaasimootor ja modulaarne ülesehitus). On loodud EL ühtse veoteetvõtete riskihindamise moodul ja uus teavituste moodul. On loodud ja kasutusele võetud uued X-tee ja andmevahetus EL teabevahetussüsteemiga ERRU. Tänu sellele on võimalik küsida veoteetvõtete riskihindamise infot teistest EL liikmesriikidest ning edastada EL liikmesriikidele Eesti veoteetvõtete riskitaset. Oluliselt on suurenenud kodanikele suunatud e-teenuste kvaliteet. Autenditud kodanik saab tutvuda temaga seotud rikkumiste infoga. Kui kodanik on veoteetvõtte juhatusse liige, saab ta teavituse e-mailile kui infosüsteemi on sisestatud temaga seotud ettevõtte rikkumine. TULEMUSED: 2024. aasta lõpuks: eeldatavad tulemused oleksid - riigihanke materjalide, eelkõige tehnilise kirjelduse koostamine (teostab KEMIT koostöös KLIM-ga). 2025. aasta lõpuks: Osa LVIS-i moduleeritud süsteemist on arendajal loodud, mida on võimalik kasutajatel testida. 2026. aasta lõpuks: uuendatud LVIS on kasutamiseks valmis ning loodud on ka vedajate riskihindamise süsteem. Eestis arendatud riskihindamise süsteemi ühendamine Euroopa Komisjoni arendatud ERRU süsteemi uue versiooniga.	SF 21-27 (taotletav raha)	1	525 000	0	0	48 339	476 661
						525 000 (15)	0 (15)	0 (15)	48 339 (15)	476 661 (15)
					Summa koos käibemaksuga:					
						651 000	0	0	59 940	591 060
						651 000 (15)	0 (15)	0 (15)	59 940 (15)	591 060 (15)
KLIM/Transpordiamet	TRAMI teenused on leitavad erinevatest infosüsteemidest (EMDE, MIS, LIS, Sadamaregister, LOIS, TÜV, Velub), kodulehe alalehtedelt ning erinevate viitamistega. Seega õige ja korrekste infosüsteemi leidmine ning nende vahel liikumine on ajakulukas, arusaamatu ning raskesti leitav nii uue kliendi, kui ka juba pikemalt kasutanud kasutaja vaates. Enamus TRAMI teenuste kliente kasutab mitut infosüsteemi enda tegevustega seoses (nii eraldi kui ka ettevõtte) lähenedes süsteemidele erinevatest algpunktidest, mis osas peab ka kommunikatsiooni teostama kõikide erinevate infosüsteemide osas eraldi.	Transpordiameti ühtse digivärava loomine (1/10) – digivärava loomine. Ühtse e-teeninduse loomise hankel läbiviimine, detailanalüüsi koostamine, e-teeninduse kujunduse loomine, merenduse infosüsteemide tervik arhitektuuri väljatöötamine, digivärava realiseerimine, terviku testimine, turvatestide läbiviimine.*	Projekti täielikul elluviimisel vähenevad püsikulud erinevate infosüsteemide avalike osade hooldus- ja arenduskuludel eeldatavalt ca 75%. Merenduse/lennunduse infosüsteemide kasutatavate ettevõtete rahulolu kasvab vähemalt 10%. Lisatakse digivärava kasutajate tegevuse statistiline monitoorimine nii rahulolu osas kui ka võimalike kitsaskohtade ja arendusosiste vajalikkuse osas. Suureneb merenduse/lennunduse e-teenuste kasutamise osakaal ning väheneb eraldi pöördumiste arv. Tegevuse raames on koostatud VEERA disainisüsteemil baseeruv TRAMI infosüsteemide ühtne digivärv, mille kaudu on lõppkasutajal mugav tarbida varasemalt erinevatest e-teenindustest kättesaadavaid EMDE, LIS, MIS, Sadamaregistri, LOIS, TÜV, Velub teenuseid. TULEMUSED: 2024. aasta lõpuks: Digivärava kontseptsiooni leidmiseks on partner olemas ning analüüs ning tehnilise lahenduse kirjeldus olemas, mis kasutab kõige uuemat VEERA disainisüsteemi. Paralleelselt on leitud partner EMDE moderniseerimiseks ning aasta lõpuks on valminud uue lahenduse süsteemianalüüs koos prototüübiga ning alustatud on esimeste mikroteenuste realiseerimisega. Tehnoloogia- ja testide mooduli arendamiseks on partner leitud ning süsteemianalüüs koos prototüübiga teostatud.	SF 21-27 (taotletav raha)	1	450 000	0	0	63 242	386 758
						450 000 (15)	0 (15)	0 (15)	63 242 (15)	386 758 (15)
					Summa koos käibemaksuga:					
						558 000	0	0	78 420	479 580
						558 000 (15)	0 (15)	0 (15)	78 420 (15)	479 580 (15)
KLIM/Transpordiamet	TRAMI teenused on leitavad erinevatest infosüsteemidest (EMDE, MIS, LIS, Sadamaregister, LOIS, TÜV, Velub), kodulehe alalehtedelt ning erinevate viitamistega. Seega õige ja korrekste infosüsteemi leidmine ning nende vahel liikumine on ajakulukas, arusaamatu ning raskesti leitav nii uue kliendi, kui ka juba pikemalt kasutanud kasutaja vaates. Enamus TRAMI teenuste kliente kasutab mitut infosüsteemi enda tegevustega seoses (nii eraldi kui ka ettevõtte) lähenedes süsteemidele erinevatest algpunktidest, mis osas peab ka kommunikatsiooni teostama kõikide erinevate infosüsteemide osas eraldi.	Transpordiameti ühtse digivärava loomine (2/10) – EMDE moderniseerimise etapid 1-3 ja digivärvasse liidestamine (hange, analüüs, arenduse esimene skoop, testimine).*	Projekti täielikul elluviimisel vähenevad püsikulud erinevate infosüsteemide avalike osade hooldus- ja arenduskuludel eeldatavalt ca 75%. Merenduse/lennunduse infosüsteemide kasutatavate ettevõtete rahulolu kasvab vähemalt 10%. Lisatakse digivärava kasutajate tegevuse statistiline monitoorimine nii rahulolu osas kui ka võimalike kitsaskohtade ja arendusosiste vajalikkuse osas. Suureneb merenduse/lennunduse e-teenuste kasutamise osakaal ning väheneb eraldi pöördumiste arv. Tegevuse raames on koostatud VEERA disainisüsteemil baseeruv TRAMI infosüsteemide ühtne digivärv, mille kaudu on lõppkasutajal mugav tarbida varasemalt erinevatest e-teenindustest kättesaadavaid EMDE, LIS, MIS, Sadamaregistri, LOIS, TÜV, Velub teenuseid. TULEMUSED: 2025. aasta lõpuks: EMDE moderniseerimise analüüs ja disaini hange on läbiviidud ning realiseeritud. Arenduses on realiseeritud esimesed 3 moodulit kümnest	SF 21-27 (taotletav raha)	1	500 000	0	0	402 000	98 000
						500 000 (15)	0 (15)	0 (15)	402 000 (15)	98 000 (15)
					Summa koos käibemaksuga:					
						620 000	0	0	498 480	121 520
						620 000 (15)	0 (15)	0 (15)	498 480 (15)	121 520 (15)

KLIM/Transpordiamet	Infosüsteemide arendamine, teenindamine ja hooldamine.	Lisanduvate tööülesannete teostamiseks personali värbamine.	2024. aastal värvatakse: - IS ärianalüütik, - IT projektijuht, - Testija, - Halduse valdkonna töötaja, - Helpdeski töötaja	SF 21-27 (taotletav raha)	4	148 350	0	0	35 350	113 000
						148 350 (50)	0 (50)	0 (50)	35 350 (50)	113 000 (50)
						Summa koos käibemaksuga:				
KLIM/KeMIT	Infosüsteemide arendamine, teenindamine ja hooldamine.	Infosüsteemide arendamine, teenindamine ja hooldamine.	2024. aastal värvatakse: - Liiklusjärelevalve IT teenuse omanik (alustas tööd 01.01.2025) - Liiklusjärelevalve süsteemiarhitekt (alustas tööd 05.05.2025 koormusega 0,2FTE-d)	SF 21-27 (taotletav raha)	4	137 757	0	0	57 757	80 000
						137 757 (50)	0 (50)	0 (50)	57 757 (50)	80 000 (50)
						Summa koos käibemaksuga:				
						137 757	0	0	57 757	80 000
						137 757 (50)	0 (50)	0 (50)	57 757 (50)	80 000 (50)

Veerg „Algatuse nimi“:
* - Enne algatusega/tegevusega alustamist tuleb läbida äri- ja / või arhitektuuripaneel.

Veerg: „Rahastuse allikas / meetme tegevus (SF)“:
1 – Infotehnoloogiliste lahenduste väljatöötamine ja arendamine;
2 – Küberruumi hoidmine, arendamine ja juurutamine usaldusväärse ja turvalisena;
3 – Teadlikkuse tõstmine;
4 – Muu digipöördega seotud otsene kulu.

Lauri Luht
(allkirjastatud digitaalselt)